

# NEWS-OSPOLINFORMA

## Controlli stradali 2025, arriva il CED, gli agenti possono controllare tutto senza nemmeno fermarti: ecco come funziona

Circolazione stradale - 01/06/2025 - AVV. LILLA LAPERUTA

By: Brocardi.it

**Adesso gli utenti della strada saranno controllati con un semplice click degli agenti sul nuovo portale digitale. Vediamo di cosa si tratta**

**Dal 1° giugno diventa operativo l'utilizzo del cosiddetto "CED", acronimo di Centro Elaborazione Dati, uno strumento in grado di mostrare una quantità enorme di informazioni su ogni automobilista fermato.**

**Durante le regolari verifiche nei confronti degli automobilisti, gli agenti, grazie a un normale inserimento della targa dell'auto nella banca dati digitale, potranno ora accertare la presenza di eventuali infrazioni. Potranno, ad esempio, riscontrare in tempo reale se l'auto è assicurata, se è in atto un fermo amministrativo o accertare anche se il mezzo abbia effettuato la revisione e se sia in regola sotto ogni aspetto burocratico.**

**Come opera in pratica questo strumento?**

**Equipaggiate con scanner digitali e dispositivi collegati direttamente al CED del Ministero dell'Interno, le diverse pattuglie di polizia stradale e di carabinieri passano automaticamente al setaccio la targa; il sistema, nella frazione di un istante, restituisce informazioni cruciali come copertura assicurativa, validità dei documenti, eventuali provvedimenti pendenti. Tutto questo accade senza che il flusso della circolazione sia interrotto.**

**Una svolta, questa dei controlli hi tech, non solo dal punto di vista operativo, ma anche nella percezione stessa della presenza delle forze dell'ordine sulle strade.**

**Invero, la consapevolezza che i controlli stradali siano diventati, con l'ausilio della tecnologia, più smart non può non avere un impatto diretto sul comportamento degli automobilisti: l'effetto deterrente è tangibile e, auspicabilmente, costringerà gli utenti della strada ad un maggior rispetto delle regole.**

**Peraltro, l'efficacia deterrente del CED mobile sarà potenziata anche dall'operatività dei Tutor 3.0, dispositivi avanzati dotati di intelligenza artificiale.**

SEGUE

**Questi strumenti sono in grado di monitorare la velocità media dei veicoli lungo il percorso e segnalare in tempo reale eventuali infrazioni.**

**I Tutor 3.0 rappresentano una versione più avanzata del sistema di controllo della velocità, introdotto sulle autostrade gestite da ASPI (Autostrade per l'Italia S.p.A.) a partire dal 2005. Rispetto ai modelli precedenti, infatti, grazie alla presenza di algoritmi sofisticati, i Tutor 3.0 identificano con maggiore accuratezza i mezzi in transito, anche in condizioni di visibilità potenzialmente critiche: per esempio quando i mezzi viaggiano in diagonale, nelle corsie di emergenza, tra due corsie e così via. Il miglioramento nella qualità della scansione delle immagini consente, inoltre, di identificare più facilmente le targhe anche di notte, con pioggia o nebbia.**

**A differenza degli autovelox, che misurano la velocità istantanea di un veicolo nel momento esatto in cui passa davanti al sensore, i Tutor calcolano la velocità media su un determinato tratto di strada. Questo sistema riduce il rischio che i conducenti frenino bruscamente in prossimità delle telecamere per poi accelerare subito dopo, garantendo, quindi, un controllo più efficace e continuo.**

**Il meccanismo di funzionamento è semplice: all'ingresso del tratto monitorato, un sensore identifica la categoria del veicolo (auto, moto, furgone, ecc.) e cattura un'immagine, registrando data e ora del passaggio. Lo stesso procedimento avviene alla fine del tratto controllato. I dati raccolti vengono, quindi, confrontati da un sistema centrale per calcolare la velocità media del veicolo tra i due punti di rilevamento. Se la velocità risulta conforme ai limiti previsti dalla legge, i dati vengono immediatamente cancellati.**

**In caso di infrazione, invece, il sistema accede agli archivi della Motorizzazione e delle società di autonoleggio per identificare il proprietario o il conducente del mezzo. Dopo la verifica da parte della Polizia Stradale, viene generato e inviato telematicamente il verbale.**

**I Tutor, tuttavia, non si limitano a rilevare la velocità media dei veicoli, ma introducono nuove funzionalità:**

- monitoraggio della velocità media e istantanea: verifica il rispetto dei limiti di velocità lungo tratte estese;**
- controllo dei sorpassi dei mezzi pesanti: accerta il rispetto delle regole di sorpasso per i veicoli con peso superiore a quello consentito;**
- verifica della massa dei veicoli: grazie a sensori ottici digitali e telecamere avanzate, viene controllato il peso dei mezzi pesanti in transito;**
- individuazione dei veicoli contromano: un algoritmo di Intelligenza Artificiale e telecamere di nuova generazione permetteranno, entro il 2026, di rilevare auto in senso opposto, specialmente nelle gallerie più lunghe di 500 metri;**

- **monitoraggio delle merci pericolose: vengono segnalati i veicoli che trasportano merci pericolose su tratti non consentiti;**
- **rilevazione delle irregolarità nei tachigrafi: il sistema può individuare anomalie nei tempi di guida e riposo dei mezzi pesanti, garantendo maggiore sicurezza per gli autotrasportatori e gli altri utenti della strada;**
- **controllo sull'elusione del pedaggio: una nuova funzione aiuterà la Polizia Stradale a identificare chi tenta di evitare sistematicamente il pagamento delle tariffe autostradali.**

Articolo pubblicato da:

<https://www.brocardi.it/notizie-giuridiche/controlli-stradali-2025-arriva-agenti-possono-controllare-tutto-senza/5515.html>